

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный  
Инспектор по маломерным судам  
Амурской области



  
А.В. Коваленко  
«31» февраля 2022г.

Начальник ПОУ Благовещенская  
ОТШ ДОСААФ России



  
В.А. Банышев  
«17» февраля 2022г.

**Профессиональное образовательное учреждение Благовещенская  
объединенная техническая школа ДОСААФ России**

## **Рабочая программа**

Подготовки судоводителей маломерных моторных судов.

Районы плавания: внутренние морские воды  
и территориальное море РФ (МП)

Для судоводителей имеющих район плавания  
внутренние водные пути (ВВП)

г. Благовещенск 2022г.

## Пояснительная записка

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА (далее программа) подготовки судоводителей маломерных судов поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России «Маломерное моторное судно» разработана в соответствии с типовой Программой обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России и требованиями приказов МЧС России №356 от 01.06.2021г. «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами используемыми в некоммерческих целях» и № 565 от 15.08.2021г «Об утверждении административного регламента Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов. Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Содержание Программы и количество учебных часов являются минимально – необходимыми для обучения судоводителей маломерных судов при всех формах обучения. Рабочие программы утверждаются руководителем образовательного учреждения и согласовываются с главным государственным инспектором по маломерным судам.

При теоретическом обучении широко используется учебная база образовательного учреждения, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно – методические разработки, видеотехника. Отработка практических навыков по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами оборудуется береговыми и плавучими навигационными знаками и должен иметь часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

Аттестация граждан, получивших документ об окончании обучения по подготовке судоводителей маломерных судов, и выдача им удостоверений на право управления маломерным судном проводится в соответствии с приказом МЧС России №356 от 01.06.2021г. «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами используемыми в некоммерческих целях»

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-тематическим планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, формами аттестации, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы.

Форма обучения – очно или очно-заочно, с проведением текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Разделы Программы объединены между собой единством учебных целей, научным содержанием, последовательностью и методикой обучения.

Обучение происходит на следующих видах учебных занятий: теоретические и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся. Основу методических приемов обучения составляют активные методы обучения, которые могут базироваться на использовании тренажеров, отдельных обучающих и контролирующих программ, позволяющих активизировать обучение слушателей, выработать у них умение применять полученные знания на практике. Теоретические занятия излагаются на русском языке, на доступном для понимания уровне сложности учебного материала. В ходе занятий используются иллюстративные материалы и технические средства обучения. Занятия проводятся как традиционными методами, так и с использованием активных методов обучения, таких как учебная тематическая дискуссия (лекция-дискуссия, лекция-беседа), проблемная лекция.

Контингент слушателей, на который рассчитана Программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Учебный план содержит перечень разделов и тем с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Учебно-тематический план подготовки для плавания во внутренних морских водах  
и территориальном море РФ (МП) для судоводителей, имеющих район плавания  
внутренние водные пути (ВВП)**

№№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов
1	2	3
1.	<b>Судовождение</b>	
1.1	Управление судном в различных ситуациях	4
1.2	Лоция	3
1.3	Навигация и основы мореходной астрономии	6
1.4	Навигационные приборы и радионавигационные системы	3
1.5	Определение и счисления пути судна	4
1.6	Гидрометеорология	2
1.7	Океанография	3
1.8	Радиосвязь	2
1.9	Международные правила предупреждения столкновения судов в море	7
2.	<b>Правила пользования маломерными судами</b>	7
2.1	Основы морского права	2
2.2	Охрана жизни людей и окружающей среды на море	2
2.3	Государственный и технический надзор за плаванием маломерных судов в Российской Федерации	2
2.4	Административное законодательство	1
3.	<b>Отработка практических навыков управления маломерным судном</b>	6
4.	<b>Зачет</b>	3
	<b>ИТОГО</b>	<b>50</b>

**Рабочая программа**  
**курсовой подготовки судоводителей маломерных моторных судов,**  
**районы плавания внутренние морские воды и территориальное море РФ (МП)**  
**Для судоводителей имеющих район плавания, внутренние водные пути (ВВП)**

**1. Судовождение**

**1.1 Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.**

Влияние гребного винта на управляемость судна на переднем и заднем ходу. Выполнение основных маневров: швартовка судна, подход к стенке и бочке и отход от них при различных ветре и течении. Постановка на якорь (бочку) и съёмка с якоря. Поворот одновинтового судна в узкости. Буксировка других судов и шлюпок в море, на фарватерах или реках. Управление судном на малых глубинах, в узкостях, на сильном течении. Обгон других судов и расхождение со встречными судами. Прохождение мостов и шлюзов.

Шторм. Штормование на различных курсах. Меры по предупреждению заливания судна. Штормование с плавучим якорем, способы его отдачи и выборки. Меры безопасности при подходе к укрытой от шторма стоянке и при постановке на якорь. Меры безопасности при работе на палубе.

Особенности плавания на мелководьях и в узкостях. Плавание по каналам, в шлюзах, под мостами. Расхождение со встречными судами. Прохождение речных и озерных участков акватории. Плавание на сильном течении. Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели. Постановка на буксир своего судна и взятие на буксир других судов в нормальных и штормовых условиях. Подход, подача и прием буксира. Крепление буксира на буксируемом и буксирующем судах. Выбор типа и длины буксира. Особенности управления судном при буксировке. Меры безопасности на буксируемом и буксирующем судах.

Организация судовой службы на прогулочном морском судне в дальнем плавании. Судовые расписания. Вахтенное расписание на ходу, при стоянке в гавани, на рейде. Содержание судна, заведования.

Судовые правила: правила поведения на судне, морская культура и этика. Понятие о санитарном состоянии судна, питьевая вода, приготовление пищи. Гигиена на судне. Понятие о живучести судна. Организация борьбы за живучесть. Борьба с поступлением воды, использование водоотливных средств и средств заделки течи. Предосторожности при управлении судном, принявшем много воды. Посадка судна на грунт, как аварийная мера для спасения судна и находящихся на нем людей. Борьба с пожаром на судне. Виды пожаров и способы их тушения. Средства борьбы с пожаром стационарные и переносные. Огнетушители углекислотные, порошковые и пенные. Предупреждение несчастных случаев.

Спасение человека, упавшего за борт. Подача спасательных средств. Маневрирование судна при падении человека за борт. Подход судна к плавающему человеку, подъем упавшего на борт человека. Оказание помощи аварийному судну. Способы съёмки с аварийного судна людей. Медицинская помощь пострадавшим на воде. Оказание первой помощи при удушении (утоплении): освобождение легких от воды, искусственное дыхание, непрямой массаж сердца. Оказание первой помощи при переохлаждении и ожогах. Судовая аптечка: сроки годности лекарств.

**1.2 Лоция**

Предмет лоции. Русская. Английская терминология при описании навигационных объектов. Общая характеристика условий плавания в морских районах. Навигационные опасности. Характеристика стационарных средств навигационного оборудования (СНО) морей.

Плавающие СНО, кардинальная и латеральная системы ограждения. Система МАМС.

Принципы расстановки навигационных знаков. Створные знаки, лазерные створы. Характеристики огней, обозначение на отечественных и иностранных морских картах. Учет приливов в судовождении.

Каталог карт и книг. Другие справочные пособия.

Лоция, порядок ее использования.

Подготовка к плаванию в малоизученных и незнакомых районах.

### **1.3. Навигация и основы мореходной астрономии**

Роль навигации в судовождении. Условные обозначения и сокращения, применяемые в навигации.

Формы и размеры земли. Земной эллипсоид, сфера. Географические координаты, разность широт, разность долгот. Длина одной минуты дуги меридиана. Морская миля, единицы измерения расстояния и скорости. Английские меры длины (фут, ярд, дюйм). Основные плоскости и линии наблюдателя. Система счета направлений в море: круговая, полукруговая, четвертная, ромбовая.

Истинный курс, истинный пеленг, курсовой угол. Видимый горизонт, дальность видимого горизонта. Расчет дальности видимости предметов и огней в море. Глазомерное ориентирование: приближенная оценка углов, расстояний, направлений, оценка положения судна.

Морская навигационная карта. Чтение карты. Требования, предъявляемые к морским навигационным картам.

Общие понятия о проекции Меркатора. Масштабы карты (главный, частный). Классификация карт. Электронные карты. Поддержание карты на уровне современности, корректура карт.

Извещение мореплавателям. Навигационное извещение мореплавателям, навигационное предупреждение.

Прокладочный инструмент: параллельная линейка, штурманский транспортир, протрактор, измеритель.

Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте. Предмет мореходной астрономии. Небесная сфера. Видимое суточное движение светил. Время. Астрономические способы определения места судна.

### **1.4 Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор.**

Земной магнетизм. Составляющее магнитного поля земли. Магнитные полюсы, магнитный экватор. Напряженность магнитного поля. Устройство 127-мм магнитного компаса, установка на судне.

Эксплуатация компаса, контроль за его работой. Шлюпочные компасы. Влияние судового железа на работу судового компаса. Компасный меридиан. Девиация магнитного компаса, таблица девиации, график девиации.

Поправка компаса. Перевод и исправление румбов (переход от истинных направлений к магнитным и компасным и наоборот).

Понятие о гирокомпасе, принцип действия. Измерение скорости и пройденных расстояний. Лаги (ручные, механические). Поправка лага. Примерная оценка скорости при отсутствии лага. Измеритель времени. Секстант. Измерение углов с помощью секстанта. Поправки секстанта.

Радиопеленгатор. Его назначение. Принципы работы и устройства.

Антенна радиопеленгатора, размещение ее на судне.

Радионавигационные системы. Понятие о принципах их работы и использовании. Измерение глубины. Ручной лот.

Общие сведения об эхолотах.

Судовая радиолокационная станция. Назначение, принципы работы и устройство.

### **1.5 Определение и счисления пути судна.**

Контроль места судна, обсервация. Понятие навигационного параметра (пеленг, расстояние, горизонтальный угол, разность расстояний). Выбор метода обсервации по конкретным условиям плавания. Выбор опознавания ориентиров. Определение места судна по 2-м пеленгам. Измерение пеленгов, прокладка пеленгов по карте.

Определение места судна по 3-м пеленгам. Точность места. Определение места по 2-м горизонтальным углам. Выбор ориентиров. Порядок измерения углов, исправление поправками, построение изолиний на карте. Случай неопределенности. Точность способа. Определение места судна по расстояниям. Способы измерения расстояний по вертикальному углу, последовательность измерения навигационных параметров. Построение изолиний на карте, точность способа.

Комбинированные способы определения места: по пеленгу и расстоянию, по пеленгу и створу, по пеленгу и горизонтальному углу, по расстоянию и горизонтальному углу.

Определение места судна с помощью судового радиолокатора.

Использование глубин для оценки места судна. Использование разновременных линий положения: крьюйс-пеленг, крьюйс-расстояние. Использование данных способов.

Порядок выполнения наблюдений.

Учет дрейфа, течения, изменения курса между наблюдениям.

Использование различных ориентиров. Точность способа. Счисление пути судна. Графическое счисление.

Правила ведения и оформления прокладки. Ветровой дрейф судна. Учет дрейфа при прокладке. Учет течения при прокладке. Совместный учет дрейфа и течения. Точность счисления.

Особенности плавания в узкостях, подготовка к плаванию, навигационная проработка маршрута. Контрольные пеленга и дистанции, ограждающие изолинии.

Плавание при пониженной видимости. Мероприятия, обеспечивающие безопасность плавания.

Контроль за окружающей обстановкой, контроль за глубинами.

### **1.6 Гидрометеорология.**

Предмет гидрометеорологии. Общие понятия о строении атмосферы, ее состояниях и явлениях. Распределение температуры, её изменение. Атмосферное давление и влажность, приборы для их измерения.

Барические системы, барометрическая тенденция, причины образования ветра. Суточное изменение ветра. Общие сведения о циклонах и антициклонах. Местные ветры и районы их распространения.

Измерение направления и скорости ветра.

Шкала Бофорта.

Общие понятия о синоптическом предсказании погоды. Синоптические карты.

Предсказание погоды по местным признакам. Местные закономерности изменения погоды. Опасные явления погоды: шквалы, смерчи, предсказание возможности их появления и признаки приближения. Штормовое предупреждение, сигналы об ухудшении погоды.

### **1.7 Океанография.**

Океанография. Предмет океанографии. Уровень океанов и морей. Причины колебания уровня. Приливные явления. Ветровой стон и нагон волн. Причины местного колебания уровня. Общие сведения о течениях.

Морское волнение. Элементы волны, терминология. Волнообразование, виды волн: приливные, цунами, ветровые.

Шкала величины морского волнения.

### **1.8 Радиосвязь. Правила радиообмена**

Задачи и функции радиосвязи в море.

Глобальная система связи при бедствии (ГМССБ).

Состав средств связи, входящих в систему ГМССБ: средства связи промежуточных (ГШ), коротких (КВ) и ультракоротких: (УКВ) волн, системы спутниковой связи ИНМЛРСЛТ, всемирная служба навигационных предупреждений (NAVTEX, Safety-NET), спутниковая система поиска и определения местоположения КОСПАС-САРСЛТ, радиолокационные спасательные ответчики.

Деление пространства Мирового океана на районы (А1, А2, А3, А4) в зависимости от досягаемости этих средств связи.

УКВ радиостанции. Стационарные и носимые УКВ радиостанции, понятие об их устройстве и применении. Правила ведения радиотелефонных переговоров по УКВ радиостанции. Правила пользования морской УКВ радиостанцией. Основные требования «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы»

Общее понятие о радиоустановках промежуточных волн (ПВ радиостанции). Система спутниковой связи ИНМАРСАТ. Её назначение, основные элементы и принцип действия.

Общие сведения об аппаратуре для автоматического приема навигационных и метеорологических предупреждений НАВТЕКС. Порядок использования УКВ радиостанций на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

### **1.9 Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).**

Применение МППСС. Основные определения. Огни и знаки. Маяки.

Огни и знаки на судах. Расположение и дальность видимости судовых огней и знаков. Парусные суда на ходу, в дрейфе и на якорю. Правила для маломерных судов. Суда на веслах. Звуковая и световая сигнализация. Сигналы бедствия.

Правила плавания и маневрирования. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга. Плавание судов при любых условиях видимости.

## **2. Правила пользования маломерными судами**

### **2.1. Основы морского права**

Основные понятия, относящиеся к имущественным правам юридических и физических лиц. Право собственности, другие внешние права на судно и их обременения.

Право плавания судна под флагом страны. Флаг Российской Федерации. Правила его несения. Иммуниетет морского судна в российских и иностранных водах.

Судовые документы, предусмотренные КТМ. Судовой билет, судовая роль.

Судовые документы, предусмотренные международными соглашениями.

Понятие «Открытое море» по постановлениям различных международных конвенций. Смысл и правовая сторона выражений: «свобода открытого моря», «борьба с пиратством», «безопасность судоходства», «охрана человеческой жизни на море».



Понятия: «территориальное море и прилежащая зона», «исключительная экономическая зона», «континентальный шельф, «внутренние морские воды», «внутренние водные пути Российской Федерации».

Правовой режим портов.

Статус капитана морского порта или начальника гавани.

Обязанности капитана (судоводителя) перед нормальным вынужденным заходом в порт. Документы, регламентирующие порядок захода в порт. Документы, регламентирующие порядок захода в порт, открытый для иностранных судов. Право портовых властей на задержание иностранного судна. Портовые формальности в российских и иностранных портах.

## **2.2. Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.**

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС). Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ). Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации об охране жизни и окружающей среды на море.

Аварии судов, расследование и оформление морских аварий в России. Понятия: кораблекрушения, авария, аварийное происшествие.

Способы расследования аварий и должностные лица, в обязанности которых входит проведение расследований.

Перечень основных операций и документов по расследованию аварий.

Расследование и оформление аварий российских судов за границей.

Общие положения о порядке приема заявлений от потерпевших аварии судов в иностранных портах. Оформление в иностранных портах морских происшествий, затрагивающих иностранные интересы.

Особенности оформления отдельных видов морских происшествий, столкновений судов, посадок на мель, повреждения портовых сооружений, повреждения средств навигационного оборудования или иных сооружений, находящихся в море, загрязнения моря нефтепродуктами и другими вредными веществами.

Оформление аварийных случаев в иностранном порту. Общая авария. Понятие и признаки общей и частной аварий. Убытки, признаваемые общей аварией. Порядок оформления общей аварии. Морской протест, его структура и способы подачи.

Защита морской среды от загрязнения. Законы российской Федерации и иностранное законодательство по предотвращению загрязнения морей судами.

Ответственность за загрязнение морской среды: гражданско-правовая (имущественная), административная, уголовная.

Страхование судов. Виды и способы страхования. Технология осуществления страховки судов.

## **2.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов**

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права, состав поднадзорных судов.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами в Российской Федерации.

Порядок эксплуатации маломерных судов и обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружения) для стоянок маломерных судов.

## **2.4 Административное законодательство.**

Административное законодательство.

Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства.

Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку).

Нарушения, за которое предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных нарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административных наказаний.

Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном.

Основания и порядок задержания маломерного судна, и помещение его на специализированную стоянку.

Порядок назначения и исполнения административных наказаний.

Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

## **3. Отработка практических навыков управления маломерным судном.**

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря.

Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке акватории: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижение скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу; экстренная остановка судна с гашением инерции; управление судном при подходе к другому судну.

Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Управление судном в условиях навигационной обстановки в светлое время суток. Выполнение указаний навигационных знаков.

Управление судном при обгоне и расхождении с другими судами.

Чтение сигналов, подаваемых судами и в портах.

Выполнение тех же упражнений при плавании в темное время суток. Оpozнание огней, поднятых на судах и на берегу.

**4. Зачет.**

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Для проведения теоретических и практических занятий привлекается 1 преподаватель допущенный к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте учебной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по учебным курсам обучения осуществляется в форме зачетов по билетам (комплекты). Зачеты по учебным курсам проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя теоретическую квалификационную работу по проверке теоретических знаний и практический экзамен. Теоретический экзамен проводится по билетам (комплектam).

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (не зачет), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов (экзаменационных билетов), утвержденных руководителем.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.