

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный  
Инспектор по маломерным судам  
Амурской области

Начальник ПТОУ Благовещенская  
ОТШ ДОСААФ России

  
А.В. Коваленко

  
В.А. Банышев

« 31 » сентября 2022г.

« 18 » сентября 2022г.

**Профессиональное образовательное учреждение Благовещенская  
объединенная техническая школа ДОСААФ России**

## **Рабочая программа**

подготовки водителей гидроциклов

Районы плавания:

внутренние водные пути РФ (ВВП),

внутренние воды РФ (ВП),

внутренние морские воды и

территориальное море РФ (МП)

Г. Благовещенск 2022г.

## Пояснительная записка

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА (далее программа) подготовки судоводителей маломерных судов поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России «Маломерное моторное судно» разработана в соответствии с типовой Программой обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России и требованиями приказов МЧС России №356 от 01.06.2021г. «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами используемыми в некоммерческих целях» и № 565 от 15.08.2021г «Об утверждении административного регламента Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов. Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Содержание Программы и количество учебных часов являются минимально – необходимыми для обучения судоводителей маломерных судов при всех формах обучения. Рабочие программы утверждаются руководителем образовательного учреждения и согласовываются с главным государственным инспектором по маломерным судам.

При теоретическом обучении широко используется учебная база образовательного учреждения, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно – методические разработки, видеотехника. Отработка практических навыков по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами оборудуется береговыми и плавучими навигационными знаками и должен иметь часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

Аттестация граждан, получивших документ об окончании обучения по подготовке судоводителей маломерных судов, и выдача им удостоверений на право управления маломерным судном проводится в соответствии с приказом МЧС России №356 от 01.06.2021г. «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами используемыми в некоммерческих целях»

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-тематическим планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, формами аттестации, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы.

Форма обучения – очно или очно-заочно, с проведением текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.



Разделы Программы объединены между собой единством учебных целей, научным содержанием, последовательностью и методикой обучения.

Обучение происходит на следующих видах учебных занятий: теоретические и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся. Основу методических приемов обучения составляют активные методы обучения, которые могут базироваться на использовании тренажеров, отдельных обучающих и контролирующих программ, позволяющих активизировать обучение слушателей, выработать у них умение применять полученные знания на практике. Теоретические занятия излагаются на русском языке, на доступном для понимания уровне сложности учебного материала. В ходе занятий используются иллюстративные материалы и технические средства обучения. Занятия проводятся как традиционными методами, так и с использованием активных методов обучения, таких как учебная тематическая дискуссия (лекция-дискуссия, лекция-беседа), проблемная лекция.

Контингент слушателей, на который рассчитана Программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Учебный план содержит перечень разделов и тем с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Учебно-тематический План  
обучения водителей гидроциклов**

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Количество часов по районам плавания			
		«МП»	«ВВП»	"ВП"	«МП» и «ВВП»
1	2	3	4	5	6
<b>1.</b>	<b>Общие сведения о гидроциклах.</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1.1.	Принципиальное устройство гидроциклов.	2	2	2	2
1.2.	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3	3	3	3
<b>2.</b>	<b>Судовождение.</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.	1	1	1	1
2.2.	Основные сведения о лоции водных путей.	3	5	1	8
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.	-	8	1	8
2.4.	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.	4	-	-	4

1	2	3	4	5	6
<b>3.</b>	<b>Правила пользования гидроциклами.</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
3.1.	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.	1	1	1	1
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.	1	1	1	1
3.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации Полномочия и права должностных лиц ГИМС МЧС России.	1	1	1	1
3.4.	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев маломерных судов.	2	2	2	2
3.5.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	2	2	2	2
<b>4.</b>	<b>Отработка практических навыков по управлению гидроциклом</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Зачеты и проверка практических навыков управления гидроциклом.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Всего часов:</b>		<b>32</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>45</b>



## **Содержание тем учебно-тематического Плана обучения водителей гидроциклов**

### **1. Общие сведения о гидроциклах**

#### **Тема 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов**

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

#### **Тема 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.**

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека.



Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

## **2. Судовождение**

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.**

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

### **Тема 2.2. Основные сведения о лоции водных путей.**

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

### **Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.**

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

### **Тема 2.5. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.**

Порядок расхождения судов при встрече и обгоне. Сигнальные знаки в светлое время суток: судов с механическим двигателем на ходу; судов, занятых буксировкой и толканием; парусных и рыболовных судов; судов на якоре и на мели; судов, не могущих



уступить дорогу и лишенных возможности управляться. Звуковые сигналы судов. Сигналы для остановки судна и сигналы бедствия.

### **3. Правила пользования гидроциклами.**

#### **Тема 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации**

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д.

Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеороусловиях, при ледоставе и ледоходе.

#### **Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.**

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

#### **Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.**

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

#### **Тема 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.**

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право



управления маломерным судном для водителя гидроцикла. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна.

### **Тема 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

### **4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом.**

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.2.).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелкой воде.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл на глубокой воде (глубиной более 1,5 м).

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

### **5. Теоретический экзамен и проверка практических навыков управления гидроциклом.**

(Зачет)

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Для проведения теоретических и практических занятий привлекается 1 преподаватель допущенный к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:  
учебный план;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте учебной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



## СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по учебным курсам обучения осуществляется в форме зачетов по билетам (комплекты). Зачеты по учебным курсам проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя теоретическую квалификационную работу по проверке теоретических знаний и практический экзамен. Теоретический экзамен проводится по билетам (комплектam).

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (не зачет), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов (экзаменационных билетов), утвержденных руководителем.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.